

1.—Stations radiotélégraphiques appartenant au gouvernement du Canada, année fiscale terminée le 31 mars 1937.

NOTA.—Quelques-uns seulement des postes du gouvernement sont exploités par le gouvernement lui-même. Les autres, maintenus par la Cie Marconi, sont indiqués par un astérisque (*).

Nom de la station.	Situation.	Nom de la station.	Situation.
Côte orientale.		Baie et Déroit d'Hudson.	
Belle-Isle ¹	Déroit de Belle-Isle, Terre-Neuve.	Cap-Hopes Advance ¹	Déroit d'Hudson, Qué.
Canso [*]	Nouvelle-Ecosse.	Ile-Nottingham ¹	Déroit d'Hudson, T.N.O.
Cap-Race [*]	Terre-Neuve.	Port-Churchill ¹	Baie d'Hudson, Man.
Camperdown ¹	Ent. port d'Halifax, N.-E.	Ile-Résolution ¹	Déroit d'Hudson, T.-N.-O.
Clark-City	Golfe St-Laurent, Qué.	Chesterfield-Inlet ¹	Baie d'Hudson, T.N.-O.
Pointe-à-la-Remommée [*]	"		
Pointe-au-Père [*]	"		
Grindstone-Island [*]	Iles-de-la-Madeleine. "		
Halifax, chantier de radoub	Halifax, N.-E.	STATIONS DE REPERAGE.	
Montréal [*]	Fleuve St-Laurent, Qué.	Cap-Hopes Advance	Déroit d'Hudson, Qué.
North-Sydney [*]	Cap-Breton, N.-E.	Ile-Nottingham	Déroit d'Hudson, T.N.-O.
Pointe-Amour [*]	Golfe St-Laurent, Qué.	Port-Churchill, Man.	Baie d'Hudson, Man.
Québec [*]	Fleuve St-Laurent, "	Ile-Résolution	Déroit d'Hudson, T.N.-O.
Saint-John, N.-B.	Red-Head, N.-B.	Chesterfield-Inlet	Baie d'Hudson, T.N.-O.
Yarmouth, N.-E.	S.-E. de la N.-E.		
STATIONS DE REPERAGE.		Territoires du Nord-Ouest.	
Belle-Isle D/F	Déroit de Belle-Isle, Qué.	Coppermine	Golfe Coronation, T.N.O.
Canso D/F	Nouvelle-Ecosse.		
Cap-Race D/F	Terre-Neuve.		
Camperdown D/F	Ent. port d'Halifax, N.-E.		
Saint-John, D/F	Red-Head, N.-B.		
St. Paul D/F ²	Déroit de Cabot, N.-E.		
Yarmouth D/F	Nouvelle Ecosse.		
STATIONS-PHARES.		Littoral occidental.	
Cap-Whittle	Golfe St-Laurent, Qué.	Alert-Ray	Ile Cormorant, C.B.
East-Point	Ile du Prince-Edouard.	Bull-Harbour	Hope-Island, Ile Vancouver, C.B.
West-Point	Anticosti, Qué.	Cap-Lazo	Déroit de Georgia, près de Comox, C.B.
Pointe-des-Monts	Golfe St-Laurent, Qué.	Dead-Tree-Point ²	Sud de l'île Graham, I.R.-C.
Ile-du-Perroquet	Golfe St-Laurent, "	Ile-Digby	Entrée du Havre. Prince Rupert, C.B.
Natashquan-Point	Golfe St-Laurent, " N.-O. Terre-Neuve.	Estevan	Côte ouest, Ile Vancouver, C.B.
Cap-Bauld	S.-O. Terre-Neuve.	Gonzales-Hill	Victoria, C.B.
Cap-Ray	Anticosti, Qué.	Merry-Island	Colombie Britannique.
Heath-Point	Au large de Yarmouth, N.-E.	Pachena-Point ¹	Côte ouest, Ile Vancouver, C.B.
Lurher, bateau-phare	Atlantique-nord.	Vancouver (VAI)	Entrée du port de Vancouver, C.B.
Ile-de-Sable	Au large de Halifax, N.-E.	Vancouver (VAB)	Echange commercial, Vancouver, C.B.
Sambro, bateau-phare	S.-E. de Nouvelle-Ecosse.		
Ile-Seal	Déroit de Cabot, N.-E.		
St. Paul	Près de Liverpool, N.-E.		
Western-Head			
STATIONS DE SAUVETAGE.		STATIONS DE REPERAGE.	
Grindstone	Golfe St-Laurent, Qué.	Pachena-Point D/F	Côte occidentale—Ile Vancouver, C.B.
Bird-Rocks	Golfe St-Laurent, "		
Ile-du-Petit-Bois	Baie de Fundy, N.-B.		
Gannet Rock	Baie de Fundy, "		
Grands Lacs.		STATIONS-PHARES.	
Kingston [*]	Barrie-Field Common, Ont.	Point-Atkinson	Burrard-Inlet, C.B.
Midland [*]	Baie Georgienne, Ont.	Race-Rocks	Près de Victoria, C.B.
Point-Edward [*]	Lac Huron, Ont.	Langara	Ile Langara, I.R.C., C.B.
Port-Arthur [*]	Port-Arthur, Ont.	Dead-Tree-Point	Au sud de Graham-Island, I.R.C., C.B.
Port-Burwell [*]	Lac Érié, Ont.	Quatsino	Côte ouest, I.V. (I. Kains).
Sault-Ste-Marie [*]	Sault Ste-Marie, Ont.	Triple-Island	Groupe de Triple-Islets, C.B.
Tobermory	Ent. baie Georgienne, Ont.		
Toronto [*]	Ile Toronto, Ont.		
STATIONS-PHARES.		STATIONS DE SAUVETAGE.	
Southeast-Shoal	Lac Érié, Ont.	Banfield	Côte occidentale—Ile Vancouver, C.B.
Main-Duck	Lac Ontario, Ont.	Carmanah	" " "
Long-Point	Lac Érié, Ont.	Cap-Beale	" " "
Ile-Michipicoten	Lac Supérieur, Ont.	Pachena	" " "
Ile-Cove	Lac Huron, Ont.	Tofino	" " "
Ile-Slate	Lac Supérieur, Ont.	Ile-Lennard	" " "
Port-Weller	Lac Ontario, Ont.		

¹ Le même poste que celui indiqué parmi les stations de repérage, mais entrant sous les deux en-têtes, à cause de ses doubles fonctions. Dans le tableau 3 ce poste est compté seulement comme poste de repérage.

² Inclus également sous la rubrique des stations-phares afin de montrer qu'il sert à deux fins.